

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ. ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Для служащихъ на Забай-
кальской желѣзн. дор. 2 р. 50 к. на годъ.
На полгода 1 руб. 40 коп.
На четверть года — " 75 "

Допускается разсрочка для годовыхъ подписчи-
ковъ: къ 1-му февралю—1 р.; къ 1-му мая—
1 руб.; къ 1-му юля—50 коп.

Для постороннихъ управле-
нію дороги лицъ 5 руб. на годъ.
На полгода 3 " "
На четверть года 2 " "

№ 7.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

А ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Въ конторѣ Редакціи и въ типографіи
Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
" полстраницы " " " " . . . 10 " "
" четв. стран. " " " " . . . 5 " "

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ 10 коп.

Адресъ Редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

СОДЕРЖАНИЕ: Реформа желѣзнодорожнаго счетоводства и статистики.—Кульжинскаго (П. С.).—Выписка изъ журнала засѣданій Комитета заведыванія образовательными учрежденіями по улучшенію быта служащихъ.—Протоколы ММ 17, 18 и 19—Хроника.—Отчетъ по устройству елки на ст. Маритуй 1 января 1910 г.—Отчетъ по спектаклю и концерту на ст. Слюдянка 28 ноября 1909 г.—Отчетъ по устройству елки для учениковъ Слюдянской желѣзнодорожной школы 6 января 1910 г.

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Третій годъ изданія.

на 1910-й годъ.

Третій годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги.

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова домъ Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ Вальдекеръ и Пеппель

Владивостокъ, С.-Петербургъ, Брюссель, Гамбургъ

Телеграфный адресъ: „Вальдепеппель“.

Оптовый складъ химическихъ, москотильныхъ, окрасочныхъ товаровъ и строительныхъ матеріаловъ.

Краски, лаки, кисти, стекло оконное, асфальтъ, гудронъ, цементъ, гипсъ и проч.

Оптовый отдѣлъ аптекарскихъ товаровъ и складъ перевязочныхъ матеріаловъ: ваты гигроскопической и обыкновенной марли, лигнина (древесной ваты) и проч.

Склады препаратовъ

Э. Меркъ, Дармштадтъ; Фридрихъ Байеръ и К^о. Эльберфельдъ; И. Д. Ридель, Берлинъ; Профессоръ д-ръ Пель и С-ья С.-Петербургъ.

Представительство и единственный для всего Дальняго Востока складъ препаратовъ химико-бактеріологическаго института д-ра Ф. М. Блюменталъ въ
Москва.

Представительство и складъ Акціонернаго Общества для изготовленія хирургическихъ инструментовъ въ Туттлингенъ бывш. Іеггеръ и Ш-реръ марки
Эскулапъ.

Аптека и лабораторія для химико-бактеріологическихъ изслѣдованій во Владивостокѣ.

Торговый Домъ принимаетъ на себя полное оборудованіе аптекъ и аптекарскихъ магазиновъ и поставку для госпиталей и больничныхъ учреждений.

№ 7-й.

М. П. С.

№ 7-й.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

12-го февраля 1910 года.

№ XI.

По Главной Бухгалтеріи.

Увеличивается содержаніе: **Иванову** Александру старшему счетоводу до 175 руб. въ мѣсяцъ и **Бруслову** Константину счетоводу до 115 руб. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 января с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **О. Кноррингъ.**

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ.**

По Службѣ Движенія.

Перемѣщаются: **Вялыхъ** Степанъ вр. помощникъ начальника ст. Утуликъ штатнымъ помощникомъ начальника ст. Борзи съ жалованьемъ по 75 руб. при квар. нат., **Ипполитовъ** Семенъ вр. помощникъ начальника ст. Чита 1 штатнымъ помощникомъ начальника ст. Бырка съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. и **Волченковъ** Сергѣй вр. помощникъ начальника раз. № 79 штатнымъ помощникомъ начальника ст. Ононъ съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., всѣ 3 съ 16 февраля с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **О. Кноррингъ.**

Начальникъ Службы Движенія,

Инженеръ **Осташевъ.**

По Матеріальной Службѣ.

Опредѣляется: **Ковальчукъ** Гордѣй кладовщикомъ-артельщикомъ матеріальнаго склада ст. Иркутскъ съ жалованьемъ по 100 руб. и квар. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря п. г.

За Начальника дороги,

Инженеръ **А. Тихомировъ.**

За Начальника Матеріальной

Службы **Тертуговъ.**

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

12-го февраля 1910 года.

№ XII.

Помѣщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въѣзженной мнѣ дороги объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **О. Кноррингъ.**

И. о. Правителя Канцеляріи **Б. Тоцкій.**

По Канцеляріи Управленія.

Увольняется въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Волочнева** Парасковія конторщица, съ 16 декабря п. г. и

на 1 мѣсяцъ: **Филинъ** Андрей дѣлопроизводитель, съ 18 января с. г., оба съ сохраненіемъ содержанія.

И. о. Правителя Канцеляріи **Б. Тоцкій.**

По Главной строительной Конторѣ 2-го Пути.

Увольняется отъ службы: по прошенію: **Волченко** Андрей вр. конторщикъ, съ 1 января с. г.

Завѣдывающій постройкою

2-го пути, Инженеръ **Г. Колодяжный.**

По Службѣ Пути.

Опредѣляются: **Базеевъ** Никита переѣзднымъ сторожемъ 7 уч., **Сатдаровъ** Стефанъ ремонтнымъ рабочимъ 1 уч., **Солданъ** Алексѣй, **Носовъ** Михаилъ ремонтными рабочими 2 уч., **Морозовъ** Тимофей ремонтнымъ рабочимъ 6 уч., **Ершевъ** Петръ, **Кучеръ** Иванъ ремонтными рабочими 1 уч., **Насобинъ** Павелъ ремонтнымъ рабочимъ 11 уч., **Локтевъ** Трофимъ ремонтнымъ рабочимъ 12 уч., **Бажановъ** Яковъ ремонтнымъ рабочимъ 13 уч., **Угликъ** Павелъ, **Казакъ** Михаилъ, **Артюхъ** Василій, **Бурлаковъ** Ѳома, **Роцинъ** Андрей ремонтными ра-

бочими 14 уч., всѣ 15 съ 1 января с. г., **Лобынцевъ** Іосифъ переѣзднымъ сторожемъ 7 уч., съ 20 января с. г., **Прокопена** Михаилъ, **Кречикъ** Николай ремонтными рабочими 2 уч., первый съ 16, второй съ 21 декабря п. г., **Нестеровичъ** Діонисій ремонтнымъ рабочимъ 5 уч., съ 1 февраля с. г., **Домнинъ** Иванъ, **Шевчукъ** Михаилъ ремонтными рабочими 7 уч., оба съ 10 января с. г., **Зеленковский** Иванъ почнымъ сторожемъ 13 уч., съ 1 января с. г., всѣ 22 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ каждому при квар. нат., **Малолебская** Марія переѣздной сторожихой 7 уч. съ жалованьемъ по 10 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 января с. г., **Максимовичъ** Адамъ подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 2 уч. съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 декабря п. г. и **Яицкий** Сергѣй вр. конторщикомъ канцеляріи службы съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 14 января с. г.

Перемѣщаются: **Пулькинъ** (онъ же **Крюковъ**) Петръ туннельный сторожъ 2 уч., туннельнымъ сторожемъ того же участка, съ 16 декабря п. г., **Чекулай** Лаврентій, **Юркинъ** Сергѣй, **Верещагинъ** Терентій, **Спиринъ** Афанасій, **Котовъ** Фролъ, **Носыхъ** Василій, **Соловьевъ** Іосифъ, **Болотовъ** Михаилъ, **Манушевъ** Григорій, **Яровиковъ** Петръ, **Красильниковъ** Егоръ, **Соляевъ** Иванъ, **Колбовъ** Петръ, **Куликъ** Сергѣй, **Жавридь** Иванъ туннельные сторожа уч. путевыми сторожами 4 участ.; **Купрейчукъ** Василій, **Курмаевъ** Романъ, **Ножкинъ** Діонисій, **Шелюдяковъ** Егоръ, **Молчановъ** Григорій, **Семешко** Емельянъ, **Дробинскій** Антонъ, **Ефимчукъ** Иванъ, **Колесниченко** Василій **Губаревичъ** (онъ же **Радобыльскій**) Людвигъ, **Романовъ** Максимъ, **Калмыковъ** Иванъ, **Гущинъ** Матвѣй, **Подковичъ** Иванъ, **Борисовъ** Михаилъ, **Тригубко** Иванъ, **Швецъ** Козьма, **Зимченковъ** Афанасій, **Шишкинъ** Федоръ, **Мышляевъ** Иванъ, **Лакинъ** Степанъ путевые сторожа 2 уч.,—туннельными сторожами того же участка, **Коломіецъ** Семенъ туннельный сторожъ 2 уч.,—путевымъ сторожемъ того же участка, **Бабанъ** Яковъ, **Бажановъ** Федоръ туннельные сторожа 2 уч., врем. путев. сторожами на обвалахъ того же уч., **Кукинъ** Василій, **Стефановскій** Яковъ мостовые сторожа 3 уч.,—путевыми сторожами того же участка, **Барановъ** Гавріиль дворникъ 4 уч.,—ремонт. рабочимъ того же участка, **Тюринъ** Иванъ, **Закурдаевъ** Филиппъ, **Чернышевъ** Дмитрій, **Ивановъ** Андрей ремонтн. рабочіе 7 уч.,—путев. сторожами того же участка, **Пчелинъ** Исидоръ ремонтн. рабоч. 7 уч., переѣздн. сторожемъ того же участка, **Константиновъ** Сергѣй путевой сторожъ того же участка, на ту же должность на 10 уч., **Рудовъ** Андрей путев. сторожъ 8 уч.,—ремонтн. рабочимъ того же участка, **Ивановъ** Егоръ путевой сторожъ 10 уч., на ту же должность на 7 уч., **Воробьевъ** Степанъ переѣздн. сторожъ 10 участ., путев. сторожемъ того же участка, **Бозылевъ** Сергѣй мостов. сторожъ 12 уч., переѣздн. сторожемъ того же участка, всѣ 52 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ каждому при кварт. натур., **Ковалевъ** (онъ же **Гренчукъ**) Александръ подстарш. ремонтн. рабочій 3 уч.,—артельн. старостой 10 уч., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., **Толонновъ** Алексѣй, **Ивановъ** Леонидъ табельщикъ 6 уч. врем. конторщиками того же участка, оба съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, **Талецкій** Яковъ подвижныхъ ремонтн. рабочій 7 уч., врем. конторщикъ того же участка, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, **Куликовский** Болеславъ, **Васильевъ** Федоръ, **Титаренко** Иванъ ремонтные рабочіе 7 участ. подстарш. ремонт. рабочими того же участка, всѣ 3 съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., **Богдановъ** Никифоръ ремонтн. рабочій 9 уч. **Гантимуровъ** Иванъ ремонтн. рабочій 11 уч., подстарш. ремонтн. рабочими тѣхъ же участ., оба съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ каждому при кварт. натур., **Пономаревъ** Николай ночной сторожъ 13 уч.,—мостовымъ сторожемъ того же участка, съ жалованьемъ по 32 р. 50 коп. въ мѣсяцъ при

кварт. натур., всѣ 63 съ 1 января с. г., **Спиринъ** Николай подстаршій ремонтный рабочій 6 уч. артельн. старостой 1 уч., съ жалованьемъ по 45 въ мѣсяцъ, съ 11 января с. г. **Филинчикъ** Иванъ, **Семигузовъ** Кондратій ремонтн. рабочіе 7 уч., **Лобинцевъ** Федоръ и **Зиборовъ** Василій вр. путевые сторожа на обвалахъ того же участка, путевыми сторожами 10 уч., всѣ 4 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., первые два съ 16, послѣдніе съ 21 января с. г.

Смѣщаются: **Гулеватенко** Севастьянъ артельный староста 2 уч. въ подстаршіе ремонтные рабочіе того же участка, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. и **Чебуръ** Емельянъ подстаршій ремонтный рабочій 16 уч. въ ремонтн. рабочіе того же участка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., первый съ 1, второй съ 4 января с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Скачиловъ** Алексѣй артельный староста 1 уч., съ 8 января с. г., **Костюнинъ** Григорій путевой сторожъ 2 уч., съ 1 ноября п. г., **Лысенко** Тимофей ремонтный рабочій 4 уч., **Матюнинъ** Михаилъ артельный староста того же участка, съ 7 января с. г., **Зацѣлинъ** Василій артельный староста 5 уч., **Соколовъ** Андрей путевой сторожъ 10 уч., оба съ 10 января с. г., **Владыко** Александръ подстаршій ремонтный рабочій 9 уч., съ 4 января с. г., **Дюкаревъ** Степанъ ремонтный рабочій 10 уч., **Сидоренко** Марія переѣздная сторожиха 11 уч., **Сидоренко** Антонъ путевой сторожъ того же участка, всѣ 3 съ 1 января с. г., **Мещеряковъ** Степанъ ремонтный рабочій того же участка, съ 11 ноября п. г., **Лиснякъ** Федоръ подстаршій ремонтный рабочій 13 уч., съ 6 января с. г., **Извошиковъ** Яковъ сторожъ конторы того же участка, съ 25 декабря п. г., **Рѣзановичъ** Лукьянъ артельный староста 16 уч., съ 16 января с. г. и **Мякоша** Яковъ ремонтный рабочій того же участка, съ 3 января с. г., всѣ 15 съ сохраненіемъ содержанія, и **Сосинъ** Степанъ ремонтный рабочій 10 уч., съ 15 января с. г., на 1 мѣсяцъ съ сохраненіемъ содержанія и на 1 мѣсяцъ безъ сохраненія содержанія;

на 1½ мѣсяца: **Овечкинъ** Михаилъ путевой сторожъ 16 уч., съ 1 января с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ: **Ковалкинъ** Константинъ артельный староста 11 уч., съ 31 декабря п. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 15 дней: **Терентьевъ** Николай подстаршій ремонтный рабочій 6 уч., съ 31 декабря п. г., съ сохраненіемъ содержанія и

на 10 дней: **Евдокимовъ** Василій ремонтный рабочій 6 уч., съ 31 декабря п. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: **Люри** Николай и. о. стар. Инжен. техн. отдѣла, съ 17 января с. г., **Костюнинъ** Григорій путевой сторожъ 2 уч., **Зарѣзанный** Илья мостовой сторожъ 7 уч., **Ереминъ** Иванъ путевой сторожъ 10 уч., всѣ 3 съ 31 декабря п. г., **Короѣдъ** Степанъ ночной сторожъ 3 уч., **Хабло** Иванъ переѣздной сторожъ 10 уч., **Хабло** Екатерина переѣздная сторожиха того же участка, **Фроловъ** Илья путевой сторожъ 13 уч., **Тяжкунъ** Діомидъ путевой сторожъ 16 уч., всѣ 5 съ 1 января с. г., **Мусановъ** Иванъ подстаршій ремонтный рабочій 5 уч., съ 11 декабря п. г., **Истоминъ** Иннокентій ремонтный рабочій того же участка, съ 16 января с. г., **Терентьевъ** Николай подстаршій ремонтный рабочій 6 уч., **Дашкусъ** Семенъ ночной сторожъ 13 уч., оба съ 15 января с. г., **Евдокимовъ** Василій ремонтный рабочій 6 уч., **Трофимовъ** Федоръ ремонтный рабочій 9 уч., оба съ 10 января с. г., **Пронченко** Кузьма артельный староста 8 уч., съ 8 января с. г., **Скурда** Янъ ремонтный рабочій 9 уч., съ 1 декабря п. г., **Юденковъ** Иванъ артельный староста 12 уч., съ 7 января с. г., **Мельниковъ** Федоръ пу-

тевой сторожъ 12 уч., съ 3 января с. г. и **Поликарповъ** Владимиръ печникъ того же участка, съ 6 января с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Перегонъ** Мефодій ремонтный рабочий 1 уч., **Ивановъ** Иванъ вр. конторщикъ 7 уч., **Киселевъ** Алексѣй ремонтный рабочий того же участка, **Луговцевъ** Федоръ ремонтный рабочий 16 уч., всѣ 4 съ 1 января с. г., **Затѣвъ** Иванъ путевой сторожъ 2 уч., **Галосевъ** Романъ ремонтный рабочий того же участка, оба съ 16 декабря н. г., **Суриновъ** Андрей ремонтный рабочий 4 уч., съ 16 января с. г., **Болонинъ** Петръ ремонтный рабочий того же участка, съ 1 декабря н. г., **Быстратовъ** Артемій переѣздной сторожъ 4 уч., **Чепурновъ** Иванъ ремонтный рабочий того же участка, первый съ 3, второй съ 7 ноября н. г., **Сесинъ** Петръ путевой сторожъ 13 уч., съ 8 января с. г., **Стрюковъ** Иванъ путевой сторожъ 14 уч., съ 10 ноября н. г. и **Калашниковъ** Алексѣй молотобоецъ 15 уч., съ 1 февраля с. г.;

по болѣзни: **Лещенко** Петръ артельный староста 5 уч., съ 17 января с. г.

Увольняются отъ службы: **Кузнецовъ** Иванъ ремонтный рабочий 3 уч., съ 16 декабря н. г., **Рысевъ** Александръ ночной сторожъ 10 уч., съ 3 января с. г., **Коваленко** Семенъ ремонтный рабочий 12 уч., съ 21 ноября н. г., **Касаровъ** Алексѣй артельный староста 15 уч. и **Тенетиловъ** Михаилъ ремонтный рабочий того же участка, первый съ 9, второй съ 11 декабря н. г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: **Малѣвъ** Иванъ путевой сторожъ 2 уч., съ 1 января с. г. и **Хулапъ** Константинъ путевой сторожъ 3 уч., съ 9 декабря н. г.

Исправленіе приказовъ: № XXV.—Въ рубрику „опредѣляются“ **Хаминъ** Александръ ремонтный рабочий 2 участка ошибочно названъ „Хомѣвъ Алексѣй“. № LXXXVIII/09 г. Смотрителя зданій 13 уч. **Соколова** Александра считать не перемѣщеннымъ на должность десятника, а уволеннымъ отъ службы съ 15 января с. г., а десятника того же участка **Суркова** Федора считать перемѣщеннымъ на должность смотрителя зданій, съ 15 января с. г. и въ рубрику „опредѣляются“, мостовой сторожъ 16 уч., **Пономаревъ** Сергѣй, ошибочно названъ по имени „Семенъ“.

Начальникъ Службы Пути, Инженеръ *В. Коргуевъ.*

По Комитету образовательныхъ учреждений.

Опредѣляются: **Пустоваловъ** Алексѣй сторожемъ школы с. Лиственичное съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, при квар. нат., съ 6 января с. г., **Поповъ** Иннокентій вр. и. д. учителя школы ст. Слодянка, **Затопляевъ** Павелъ вр. и. д. учителя школы ст. Хилокъ, оба съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ каждому при кварт. натур., первый съ 13, второй съ 14 января с. г., **Господарева** Елена сторожихой школы ст. Чита съ жалованьемъ по 20 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 ноября с. г., **Кибарева** Александра вр. учительницей пѣнія школы ст. Урульга съ жалованьемъ по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 ноября н. г., **Гордѣвъ** Михаилъ вр. и. д. учителя школы ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, **Нестеровъ** Михаилъ сторожемъ школы ст. Чита, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., оба съ 6 февраля с. г.

Перемѣщаются: **Бодровъ** Иванъ проводникъ вагона церкви № 141—проводникомъ вагона церкви № 142 и **Бадченко** Дорофей вр. истопникъ вагона церкви № 142—проводникомъ вагона церкви № 141, оба съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе на время учебн. занятій: За преподаваніе гимнастики въ школахъ

Байкальской и Хилокской: **Голенкову** Федору жандарму ст. Байкаль и **Кривенко** Дмитрію жандарму ст. Хилокъ, обоимъ по 10 руб. въ мѣсяцъ, первому съ 1, второму съ 16 января с. г.

Прекращается выдача добавочнаго вознагражденія: За преподаваніе гимнастики въ школахъ Байкальской и Хилокской: **Зайцеву** Тимофею жандарму ст. Байкаль и **Зазулъ** Василию жандарму ст. Хилокъ, первому съ 1, второму съ 16 января с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: **Богданову** Николаю учителю Байкальской школы и **Медуниной** Александрѣ учительницѣ той же школы, обоимъ съ 1 февраля с. г.

Перечисляется содержаніе: **Снѣжко** Раисы учительницы Иркутской школы, съ особаго школьнаго фонда на очеред. № 30, съ 1 февраля с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Королякъ** Фабіонъ сторожъ школы сел. Лиственичное, съ 6 января с. г., **Бѣляевскій** Александръ учитель школы ст. Иркутскъ, съ 6 февраля с. г., и **Кожинъ** Александръ учитель школы ст. Хилокъ, съ 7 января с. г.

Увольняются отъ службы: **Жилкинъ** Степанъ сторожъ школы ст. Чита, съ 1 февраля с. г.

Исправленіе приказовъ: № II—1910 г. Перечисленіе содержанія со счета школьнаго фонда на очередн. № 30, **Стороженко** Елизаветы, **Ергольской** Надежды учительницъ школы сел. Лиственичное, **Мартыщенко** Федора учителя той же школы, **Титова** Юанна учителя той же школы, **Королякъ** Фабіона, **Сугленцова** Павла, сторожей той же школы считать съ 1 января н. г., **Крюковой** Анны учительницы Маритуйской школы, **Чуринова** Иннокентія законоучителя той же школы, **Володина** Василия сторожа той же школы, считать съ 1 июля н. г., **Смотриной** Валентины, учительницы Верхнеудинской школы, **Вережниковой** Анны, **Новиковой** Зинаиды, **Лихачевой** Тамары учительницъ Читинской школы, **Марновой** Александры учительницы Шилкинской школы, **Посылиной** Нины учительницы Иркутской школы, **Смирнова** Вячеслава учителя Слодянской школы, **Стуковой** Надежды учительницы Хилокской школы и **Валлусовой** Лидіи учительницы Оловянининской школы, считать съ 1 сентября н. г.,

Примѣчаніе: Сторожику Шилкинской школы **Хромову** Евдокію (приказъ № X—1908 г.) за выходомъ замужъ именовать по фамиліи мужа „Купнаревой“.

За Ревизора жел.-дор. образовательныхъ
Учрежденій *А. Любецкій.*

По Службѣ Сборовъ.

Опредѣляется: **Лесли** Василій вр. конторщикомъ съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 26 января с. г.

Перемѣщается: **Сергѣевъ** Леонидъ вр. конторщикъ счетоводомъ съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.

Увеличивается содержаніе: **Дмитріевой** Ольгѣ и **Ермоленко** Георгію вр. конторщикамъ, до 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

И. о. Начальника Службы
Сборовъ *Спаскій.*

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Для служащихъ на Забай-
кальской желѣзной дор. 2 р. 50 к. на годъ.
На полгода 1 руб. 40 коп.
На четверть года — " 75 "
Допускается разсрочка для городскихъ под-
писчиковъ: къ 1 февраля — 1 руб.; къ 1-му
мая — 1 руб.; къ 1-му июля 50 коп.
Для постороннихъ управленію
дороги лицъ 5 руб. на годъ.
На полгода 3 руб.
На четверть года 2 "

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

А ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Въ конторѣ Редакціи и въ типографіи
Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . 15 руб.
" 1/2 страницы " " " . . 10 "
" 1/4 " " " " " . . 5 "
За строку петица въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:
На годъ 4 р 50 к
На полгода 2 " 50 "
Въ одномъ номерѣ — " 20

Отдѣльный номеръ—10 коп.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.

СОДЕРЖАНІЕ: Реформа желѣзнодорожнаго счетоводства и статистики.—Кульжинскаго (П. С.).—Выписка изъ журнала засѣданія Комитета завѣдыванія образовательными учрежденіями по улучшенію быта служащихъ.—Протоколы № 17, 18 и 19.—Хроника.—Отчетъ по устройству елки на ст. Маритуй 1 января 1910 г.—Отчетъ по спектаклю и концерту на ст. Слюдянка 28 ноября 1909 г.—Отчетъ по устройству елки для учениковъ Слюдянской желѣзнодорожной школы 6 января 1910 г.

Часть неофициальная.

Реформа желѣзнодорожнаго счетоводства и статистики *)

С. Н. Кульжинскаго.

Счетоводство должно быть:

1) организовано планомѣрно, т. е. вести регистрацію исполнѣ обрисовывающую дѣло, но вмѣстѣ съ тѣмъ не заключающую въ себѣ ничего лишняго, способнаго лишь затемнить дѣло;

2) для возможности сравненія результатовъ эксплуатаціи различныхъ казенныхъ ж. д. и возможности полученія общихъ данныхъ по всему казенному желѣзнодорожному хозяйству счетоводство и составленіе отчета повсюду должно быть совершенно однообразно;

3) ведено аккуратно—дабы избѣжать какихъ либо пропусковъ, неясностей или ошибокъ, искажающихъ совершенно отчетность;

4) ведено своевременно—дабы избѣжать промедленій въ отчетахъ, лишающихъ руководителей дѣла самаго необходимаго пособія для правильнаго веденія дѣла. Особенно вредны для дѣла задержки, вызывающія необходимость такъ называемаго „подгона отчетности“, такъ какъ именно при этомъ и происходятъ всякаго рода ошибки и недоразумѣнія;

5) во главѣ счетоводства и его отдѣловъ должны быть поставлены люди, знающіе дѣло, отчетность котораго ведутъ, по существу, а не только по виду его документовъ;

6) на подборъ служащихъ въ счетоводствѣ слѣдуетъ обратить особое вниманіе, стараясь имѣть меньше служащихъ, но лучше оплаченныхъ, отъ которыхъ можно было бы требовать болѣе интенсивной работы. Примѣненіе упрощенныхъ способовъ вычисленія и разныхъ счетныхъ и пишущихъ приборовъ, какъ указано въ резолюціи Вашингтонскаго Всемирнаго Желѣзнодорожнаго Конгресса 1905 года, окажетъ существенную пользу.

Ни одному изъ поставленныхъ выше условій существующія на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ счетоводства не удовлетворяють, ибо

1) Никогда почти счетоводство не организовано планомѣрно и случайная переимѣна руководителя счетоводства отражается весьма значительно на качествѣ отчета.

2) Отчеты разныхъ дорогъ трудно между собой сравнимы.

3) Всѣ частныя дороги имѣють готовые годовые отчеты къ 1-му июня слѣдующаго года, изъ казенныхъ же только Юго-Западные имѣють къ этому сроку полный годовой отчетъ, другія же дороги онздываютъ чуть ли не на годъ противъ Юго-Западныхъ, не смотря на то, что изъ всѣхъ казенныхъ дорогъ самый сложный отчетъ безусловно у Юго-Западныхъ.

*) Труды Высш. ж. д. Ком.

4) Отчеты составляются на казенныхъ дорогахъ (кромя немногихъ дорогъ) крайне не аккуратно, заключаютъ въ себѣ явно противорѣчія и ошибки.

5) Ни одинъ отчетъ казенной дороги не имѣетъ сколько нибудь вѣрнаго баланса счетовъ: ни исчисленія инвентарной стоимости дороги, ни многихъ другихъ обязательныхъ элементовъ правильного отчета.

Жизнь и хозяйство русскихъ ж. д. съ каждымъ годомъ дѣлается все сложнѣе и интенсивнѣе, разъ же организація счетоводства за этимъ прогрессомъ не слѣдитъ и къ нему не примѣняется, разладъ организаціи счетоводства съ предъявляемыми къ нему требованіями становится съ каждымъ годомъ все больше и больше.

Разладъ этотъ въ счетоводствѣ, тянувшійся рядъ лѣтъ, настолько запуталъ дѣйствительную картину положенія ж. д., что съ полнымъ вѣроятіемъ можно утверждать, что распутать этотъ клубокъ въ настоящее время невозможно.

Лучшимъ доказательствомъ справедливости этого положенія служатъ продолжительные въ значительной степени, но безплодные труды Комиссіи по опредѣленію дѣйствительной стоимости казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Невозможность распутать запутанный до нельзя клубокъ не можетъ однако останавливать реформы счетоводства; что нельзя распутать, придется разсѣчь, придется можетъ быть сдѣлать нѣкоторыя допущенія, утвердить ихъ въ законодательномъ порядкѣ и, получивъ затѣмъ признанную правильной и вѣрной точку отправленія, ввести правильно организованное и плановое счетоводство, устраняющее все отмѣченные выше недочеты существующаго счетоводства.

Въ настоящую минуту неурядица въ счетоводствѣ на казенныхъ дорогахъ достигла настолько значительныхъ размѣровъ, что внушаетъ серьезное опасеніе за будущее, если не будетъ обращено неотлагательно особое вниманіе на скорѣйшее урегулированіе счетоводства желѣзныхъ дорогъ, на придаче ему плановости и стройности, чтобы оно давало дѣйствительно вѣрное представленіе, на которомъ можно было бы безбоязненно строить выводы о необходимыхъ мѣрахъ къ улучшенію хозяйства и уменьшенію убыточности.

Приблизительно можно намѣтить слѣдующій планъ реформы счетоводства: во всехъ отрасляхъ и степеняхъ счетоводства, понимая подъ терминомъ счетоводства, какъ бухгалтерію доходовъ и расходовъ, такъ контролъ сборовъ и всякаго рода статистики, слѣдуетъ выяснитъ:

1) какого рода данныя и свѣдѣнія и въ какомъ объемѣ слѣдуетъ имѣть для точной и полной регистраціи обрисовки дѣлъ;

2) сравнить получаемыя нынѣ свѣдѣнія и данныя съ выясненными въ п. 1; откинуть излишнія, нѣкоторыя переработать.

3) Намѣтить точно и опредѣленно кто, какъ и когда долженъ сообщать свѣдѣнія и данныя, выясненные въ п. 1.

4) Намѣтить точно и опредѣленно порядокъ полученія свѣдѣній и данныхъ въ счетоводствѣ, равно порядокъ и способъ ихъ первоначальной регистраціи и дальнѣйшей обработки.

5) Опредѣлить содержаніе и видъ ежедневной, недѣльной, мѣсячной и годовой отчетности дорогъ и Министерства Путей Сообщенія съ указаніемъ сроковъ ея заключенія.

Параллельно съ выработкой реформы счетоводства, придется позаботиться о доставленіи вѣрныхъ основныхъ цифръ для годового отчета, и, какъ указано выше, въ случаѣ невозможности распутать до-нельзя запутанный клубокъ, придется его разсѣчь рядомъ допущеній проведенныхъ черезъ Законодательныя Учрежденія; затѣмъ имѣя плановое организованное счетоводство и признанныя вѣрными основныя цифры,

можно будетъ начать новую эру въ жизни казенныхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Принятое на русскихъ ж. д. раздѣленіе счетоводства дохода и счетоводства расхода между отдѣльными другъ отъ друга независимыми органами (главной бухгалтеріей и службой сборовъ), объединенныхъ лишь однимъ начальникомъ дороги, при многихъ удобствахъ имѣетъ и значительные недостатки.

Практика показываетъ, что начальники дорогъ все свое время и вниманіе обращаютъ на техническую часть эксплуатаціи, за которой особенно тщательно слѣдитъ Министерство Путей Сообщенія, строго взыскивающее за всякіе промахи; на хозяйственную и финансовую часть у начальниковъ дорогъ остается такъ мало времени, что поневолѣ приходится на нее обращать мало вниманія.

Такимъ образомъ связь между главною бухгалтеріей и службой сборовъ нельзя не признать весьма слабой, а въ результатѣ служба сборовъ не знаетъ, что дѣлается въ бухгалтеріи, и обратно.

Въ каждомъ правильно организованномъ коммерческомъ предпріятіи хозяинъ предпріятія постоянно балансируетъ расходы съ получаемыми доходами; если доходы возрастаютъ противъ предположеній, можно допустить безъ вреда для предпріятія и нѣкоторое увеличеніе расходовъ, если же доходы меньше ожидаемыхъ, поневолѣ приходится возможно сокращать и расходы, откладывая, какіе только возможно отложить, расходы до болѣе благопріятнаго времени.

Къ сожалѣнію подобное направленіе хозяйства, рѣшительно необходимое для всякаго коммерческаго предпріятія, не получило распространенія на казенныхъ ж. д., гдѣ дорога прилагаетъ все усилія, чтобы получить побольше кредитовъ на эксплуатацію и постройки; а разъ получивъ, считаетъ своимъ долгомъ непремѣнно ихъ израсходовать полностью, хотя, можетъ быть, вполне возможно было часть расходовъ вовсе не производить и возратить кредиты въ ресурсы казны.

Практика указываетъ, что возвращеніе кредитовъ обратно почти не бываетъ, но за то обширное примѣненіе получали кредиторскіе списки, дающіе возможность продолжать дѣйствіе кредитовъ.

Нагляднымъ примѣромъ справедливости высказаннаго можетъ служить Николаевская дорога, усиленіе которой шло съ уменьшеніемъ ея работы; надо думать, что при желаніи безъ всякаго вреда для дѣла можно было съ 1900 года возратить значительное число кредитовъ, отпущенныхъ на дорогу, и все-таки дорога была бы оборудована вполне достаточно для ея максимальнаго возможнаго на ней движенія, и не пришлось бы закрывать только что отдѣланную блокировку и т. п.

Не мало аналогичныхъ примѣровъ можно указать и на другихъ дорогахъ.

Если на казенныхъ дорогахъ нѣтъ экономіи въ производствѣ новыхъ работъ, то конечно подавно никто не интересуется регулированіемъ расходовъ по получаемому доходу.

Между тѣмъ для достиженія правильности хозяйства, какъ уже выше указано, подобное регулированіе крайне необходимо.

Однимъ изъ первыхъ шаговъ къ подобному регулированію было бы установленіе извѣстной болѣе тѣсной связи между счетоводствомъ доходовъ и расходовъ. Нельзя поэтому не привѣтствовать идеи положенной въ проектѣ Министерства Путей Сообщенія объ учрежденіи на дорогахъ особаго Финансоваго отдѣла.

Казалось бы только, не стоитъ заводить особый для сего органъ, а достаточно подчинить контролъ сборовъ главному бухгалтеру, какъ естественному докладчику начальнику дороги

по всемъ расходамъ, и на главного бухгалтера и возложить заботы о регулировании расходовъ по полученной выручкѣ.

Примѣненіе изложенныхъ выше методовъ, хотя и приблизительнаго, быстрого освѣдомленія по выручкѣ, можетъ принести громадную пользу для правильности подобнаго регулирования.

Нельзя обойти молчаніемъ отрасли счетоводства—статистики, положеніе и организація которой на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ заставляетъ желать весьма многого.

За послѣдніе полвѣка статистика получила въ Россіи обширное распространеніе, и все вѣдомства и учрежденія считаютъ своимъ долгомъ возможно болѣе ее развивать.

Статистическихъ матеріаловъ печатается такъ много, что значительная часть ихъ остается безъ окончательной обработки и безъ выводовъ, представляя изъ себя лишь сырой матеріалъ для будущихъ изслѣдователей; желѣзныя же дороги, соприкасаясь со всеми почти отраслями народной жизни, оказались прямо заваленными требованіями о веденіи статистики.

Статистическія свѣдѣнія отъ желѣзныхъ дорогъ собираютъ Министерство Путей Сообщенія, Внутреннихъ дѣлъ, Военное, Финансовъ, Торговли и Промышленности, Главное управленіе Земледѣлія и Землеустройства и Государственный контроль.

У каждого изъ этихъ учреждений свои особыя формы и требованія, несогласованныя съ другими вѣдомствами, и желѣзныя дороги должны приспосабливаться къ этимъ требованіямъ и ихъ выполнять.

Одни свѣдѣнія требуются въ заранѣ установленные сроки, другія собираются по особому на каждый разъ требованію.

Главную массу статистическаго матеріала требуетъ отъ желѣзныхъ дорогъ Министерство Путей Сообщенія, причемъ матеріалъ этотъ можетъ быть раздѣленъ на три основныя отдѣла:

1) Статистика срочная (свѣдѣнія еженедѣльные и т. п.), доставляемая по требованію управленія желѣзныхъ дорогъ и его органовъ.

2) Статистика, доставляемая по требованію отдѣла статистики и картографіи.

3) Статистика, вызываемая формой отчета.

Относительно всехъ вообще статистическихъ свѣдѣній, требуемыхъ отъ желѣзныхъ дорогъ, слѣдуетъ отмѣтить, что статистика полезна и необходима лишь та, которая можетъ быть собрана достаточно вѣрной, и лишь тотъ объемъ статистическихъ свѣдѣній необходимъ, которой используется для дальнѣйшихъ выводовъ; собраніе же статистическихъ свѣдѣній, не получающихъ дальнѣйшей обработки, слѣдуетъ считать для бездоходной русской желѣзнодорожной сѣти совершенно излишней и недоступной роскошью.

Выше указанныя соображенія, повидимому, не всегда принимаются въ соображеніе Министерствомъ Путей Сообщенія при истребованіи статистическихъ свѣдѣній отъ желѣзныхъ дорогъ.

Не говоря уже о томъ, что цѣлый рядъ статистическихъ свѣдѣній собирается лишь для процесса собранія ихъ, таковы многія приложения къ отчету (напр. вѣдомости о перевозкахъ по направленіямъ, вѣдомости заболѣваній и т. п.).

Министерство Путей Сообщенія требуетъ отъ желѣзныхъ дорогъ и такія свѣдѣнія, которыя завѣдомо нельзя собрать вѣрно, таковы напримѣръ, свѣдѣнія о числѣ пассажировъ въ поѣздахъ.

Всякому, имѣвшему дѣло съ собираніемъ этихъ свѣдѣній, хорошо извѣстна полная невозможность собрать вѣрно требуемыя свѣдѣнія, и вотъ, пользуясь тѣмъ, что свѣдѣній этихъ никто не повѣряетъ и никому они не нужны, отчетъ напол-

няется фантастичными цифрами; да иначе и сдѣлать нельзя, потому что вѣрныхъ цифръ собрать нельзя, а отчетъ представить необходимо, подъ угрозой въ случаѣ недоставленія строгихъ взысканій.

Кромѣ того, нерѣдко упускается основное правило статистики, что вѣрность цифръ и выводовъ возможны лишь при необходимомъ условіи, чтобы первоначальныя цифры статистики требовались въ возможно простомъ и несложномъ видѣ, безъ всякой обработки и манипуляціи съ ними.

Сплошь и рядомъ съ младшихъ агентовъ желѣзной дороги требуютъ статистическія данныя по такой формѣ и съ такой обработкой, которая имъ непонятна и даже прямо недоступна.

Не выполнить приказанія нельзя, и начинается игра фантазіи съ цифрами, совершенно искажающая значеніе собираемыхъ статистическихъ матеріаловъ.

Подлежащіе органы Министерства Путей Сообщенія принимаютъ все присланныя имъ цифры за непреложно вѣрныя, группируютъ ихъ, нерѣдко весьма не удачно, и въ такомъ видѣ печатаютъ, и въ результатѣ получаются такія явныя несообразности, какъ средняя населенность пассажирскаго вагона за годъ, большая, чѣмъ число представленныхъ мѣстъ (указана въ отчетѣ Забайкальской дороги покойнымъ В. В. Саловымъ), или отсутствіе какихъ-нибудь служащихъ въ центральномъ управленіи 16 казенныхъ дорогъ (указано инженеръ-генераломъ Петровымъ); включеніе въ составъ служащихъ управленія Сибирской желѣзной дороги рабочихъ угольныхъ коней, числомъ 3,071 человекъ и т. п.

Между тѣмъ данными статистическихъ изданій Министерства Путей Сообщенія постоянно пользуются для всякаго рода выводовъ и соображеній, касающихся не только желѣзныхъ дорогъ, но и вопросовъ государственнаго значенія, но врядъ-ли будутъ вѣрны эти выводы при завѣдомой невѣрности и неточности основныхъ данныхъ.

Кромѣ ежегоднаго статистическаго сборника Министерство Путей Сообщенія издаетъ распоряженіемъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, а не отдѣловъ статистики и картографіи, еще ежегодные обзоры движенія, составляемые на основаніи періодическихъ донесеній Управленій желѣзныхъ дорогъ. Сличеніе данныхъ этихъ обзоровъ съ данными статистическаго сборника указываетъ на значительную несогласованность этихъ одинаково официальныхъ данныхъ между собой и вводитъ изслѣдователя, желающаго сдѣлать выводы на основаніи официальныхъ данныхъ, въ полное недоумѣніе.

Въ самомъ дѣлѣ, трудно согласовать такое различіе въ цифрахъ, какъ 52.364.733 пуда хозяйственнаго груза, перевезеннаго за 1906 годъ по Самаро-Златоустовской дорогѣ и указанныхъ въ статистическомъ сборникѣ Министерства Путей Сообщенія съ 8 000 пудовъ того же хозяйственнаго груза, указанныхъ за тотъ же годъ по той же дорогѣ въ обзорѣ движенія и т. п.

При реформѣ статистическаго дѣла на желѣзныхъ дорогахъ казалось бы желательнымъ:

1) установить точно и опредѣленно, какія именно свѣдѣнія должны быть собираемы и какъ, для полной обрисовки положенія дѣла;

2) отказаться отъ собиранія свѣдѣній, изъ коихъ никакихъ выводовъ не дѣлается;

3) собираемыя данныя подвергались бы строгой провѣркѣ, взыскивая съ виновныхъ въ доставленіи невѣрныхъ свѣдѣній;

4) освободить отдѣлъ статистики и картографіи Министерства Путей Сообщенія отъ обязанностей ему несвойственныхъ по изданію общетехническаго журнала, тѣмъ болѣе, что для этой цѣли существуютъ журналы Министерства Путей Сообщенія.

(Пути Сообщенія № 5).

ВЫПИСКА ИЗЪ ЖУРНАЛА

засѣданія Комитета для завѣдыванія образовательными и др. учрежденіями по улучшенію быта служащихъ.

11-го Января 1910 г.

№ 1-й.

Предсѣдательствовалъ

Начальникъ дороги, инженеръ *Θ. И. Кноррингъ*.

Присутствовали

члены:

П. И. Осташевъ.

М. А. Коноваловъ.

Г. В. Эфросъ

Кудрявцевъ

В. И. Коляновскій.

Т. А. Романенко.

Н. Ф. Дубровскій.

И. об. Ревизора Образоват. учрежденіи *А. С. Любецкій.*

И. об. Секретаря *В. А. Наумовъ.*

Слушам: 1. Отношеніе Школьно-Библиотечнаго Комитета Сибирской ж. д. отъ 17/XII 1909 г. № 579310 о причитающейся Комитету (*) приплатѣ въ 1220 руб. за 61 учащагося въ школахъ Иннокентьевской и Чернорѣченской изъ числа дѣтей служащихъ Забайкальской ж. д., а также и объ удержаніи со служащихъ, дѣти коихъ учатся въ означенныхъ школахъ, 163 р. 52 к. учебной платы за первое полугодіе текущаго года.

Прилагаются особые списки.

Постановили: 1. а) Просьбу о приплатѣ 1220 р. за 61 учащагося въ школахъ Иннокентьевской и Чернорѣченской отклонить за неолученіемъ свѣдѣній о томъ, чѣмъ руководствовался Школьно-Библиотечный Комитетъ Сибирской дороги въ пріемѣ въ свои школы дѣтей служащихъ Забайкальской ж. д., и просить на будущее время на пріемъ таковыхъ заблаговременно испрашивать согласія Комитета Образовательныхъ учреждений Забайкальской ж. д.

б) Просить Ревизора представить Комитету на утвержденіе смѣту расходовъ текущаго года за счетъ школьнаго фонда, въ каковую внести и суммы выдаваемыхъ ежегодно Комитетомъ субсидій постороннимъ школамъ.

Слушам: 2. По вопросу объ открытіи на дорогѣ технического ж. дор. училища.

Постановили: 2. Составить смѣту и внести проектъ представленія въ Управление желѣзныхъ дорогъ о скорѣйшемъ учрежденіи въ Иркутскѣ технического ж. д. училища.

Слушам: 3. Представляются на утвержденіе протоколы засѣданій Правленія столовой (центральной) отъ 14 и 21 Декабря за № 5 и 6.

Постановили: 3. Утвердить, съ добавленіемъ по пункту 1-му протокола за № 5, что „удержаніе съ г. Минагина производить въ установленномъ для сего закономъ размѣрѣ“.

Слушам: 4. Докладывается о состоявшемся на совѣщаніи врачей, по соглашенію съ Ревизоромъ Образовательныхъ учреждений, постановленіи о производствѣ медицинскаго осмотра учащихся и санитарнаго осмотра училищныхъ зданій и общежитій и о выработанныхъ для сего бланкахъ.

Постановили: 4. Представить на утвержденіе окончательную форму бланковъ.

Слушам: 5. Объ освобожденіи, по ходатайствамъ мѣстныхъ школьныхъ попечительствъ, дѣтей бѣднѣйшихъ служащихъ отъ платы за ученіе, всего по прилагаемому списку

401 человекъ на сумму 775 р. 75 к., начиная со второго полугодія текущаго учебнаго года, а также и о выдачѣ (*) 99 р. 83 к. учащимъ и сторожамъ школъ въ возвратъ удержанныхъ съ нихъ за ученіе дѣтей въ ж. д. школахъ суммъ.

Постановили: 5. а) Освободить отъ платы за ученіе во второмъ полугодіи 1909/10 уч. года дѣтей служащихъ, поименованныхъ въ спискѣ, всего по 19 школамъ въ числѣ 401 учащагося (исключая Маритуйскую и Могзонскую школы, свѣдѣній отъ коихъ еще не получено) и просить попечителей школъ на будущее время включать въ списки на освобожденіе отъ платы за ученіе не свыше 10% отъ общаго числа учащихся, какъ указано въ приказѣ отъ 9/I с. г. № 1.

б) Выдать учащимъ и сторожамъ школъ, поименованнымъ въ спискѣ, пособие въ суммѣ 99 р. 83 к. въ возвратъ удержанныхъ съ нихъ за право ученія дѣтей въ ж. д. школахъ, согласно постановленія Комитета отъ 11/XII 1909 года № 20/4.

Слушам: 6. Протоколъ Временнаго Сиротскаго Комитета отъ 8/I за № 3 съ ходатайствомъ объ избраніи, согласно §§ 5 и 6 утвержденного устава пріюта, постоянного состава Совѣта пріюта.

Постановили: 6. Избрать членами попечителями пріюта г.г. Эфроса, Фурмана и Любецкаго.

Подлинный подписали: Начальникъ дороги, Инженеръ *Θ. И. Кноррингъ*, *П. И. Осташевъ*, *М. И. Коноваловъ*, *Г. В. Эфросъ*, *Кудрявцевъ*, *В. И. Коляновскій*, *Т. А. Романенко*, *Н. Ф. Дубровскій*. И. об. Ревизора Образоват. учреждений *А. С. Любецкій*. И. об. Секретаря *В. Л. Наумовъ*.

Съ подлиннымъ вѣрно:

И. об. Завѣдывающаго дѣлами

Гл. Школьнаго Комитета *В. Наумовъ*.

Протоколъ № 17

Совѣщанія Представителей Службъ и Отдѣловъ Управленія, съ участіемъ Представителей Мѣстнаго Контроля Забайкальской желѣзной дороги.

7 іюля 1909 г.

Предсѣдательствовалъ: Главный Бухгалтеръ *Эфросъ*.

Слушам: Ст. 48. Доложено отношенія Контроля отъ 30 мая 1909 г. за № 2177/605 по вопросу о согласованіи отчетныхъ данныхъ Отдѣла Телеграфа и Службы Сборовъ по поступленію телеграфнаго сбора.

Постановили: Предложить Службѣ Телеграфа выяснить разницу въ суммахъ телеграфнаго сбора за 1908 г. между ея данными и данными Сл. Сборовъ и результатъ сообщить Контролю. Признать составляемая Службою Сборовъ вѣдомости телеграфнаго сбора (на бланк. сер. К. С. С. № 212) отвѣчающими своему назначенію, при чемъ признать также необходимымъ, чтобы черезъ 1 мѣсяцъ, послѣ отчетнаго, Сл. Сборовъ препровождала въ Отд. Телеграфа означенныя вѣдомости, а Отд. Телеграфа, по свѣркѣ таковыхъ съ своими данными о телеграфномъ сборѣ, черезъ 2 1/2 мѣсяца, послѣ отчетнаго, сообщалъ бы Службѣ Сборовъ замѣченныя разницы и причины, ихъ объясняющія, и въ тоже время давалъ бы Контролю означенныя свѣдѣнія при своихъ вѣдомостяхъ телеграфнаго сбора, подлежащихъ отсылкѣ на послѣдующую ревизію.

Слушам: Ст. 49. Доложены совѣщанію Протоколы Бухгалтерскихъ Совѣщаній отъ 2, 8 и 26 іюня объ урегулированіи ежемѣсячной матеріальной отчетности Службъ.

(*) Согласно правилъ (§ 8), объявленныхъ приказомъ по Забайк. ж. д. 1909 г. № 272.

(*) Согласно постановленія Комитета отъ 11/XII 1909 г. за № 20/4.

Постановили: Постановленія Совѣщаній бухгалтеровъ принять къ свѣдѣнію. Вопросы же объ окончаніи отчетнаго мѣсяца 25 числомъ и объ установленіи формы перечневыхъ вѣдомостей представители Контроля оставили открытыми.

Слушали: Ст. 50. О платежныхъ ордерахъ Сл. Сборовъ и Коммерческаго отдѣла въ связи съ предложеніемъ Управленія ж. д. отъ 17/20 апрѣля 1909 г. за № 460 представить заключеніе по поводу практикуемаго на Сибирской ж. д. способа контроля оплачиваемыхъ станціями ордеровъ, заключающагося въ подтвержденіи правильности ихъ путемъ телеграфныхъ сношеній станціи съ Управленіемъ дороги.

Постановили: Признавая мѣру, принятую Сибирской ж. д., изложенную въ предложеніи Управленія ж. д., недостигающей цѣли, Совѣщаніе полагаетъ: 1) что ордера и приказы сл. Сборовъ, Коммерческаго Отдѣла и Пенсіонной Кассы должны быть однотипны; 2) что они должны печататься въ Экспедиціи заготовленія государственныхъ бумагъ; 3) что всѣ эти документы, съ наложеніемъ на нихъ особыхъ шифровъ подлежащихъ службъ и съ секретною нумераціею должны передаваться Главному кассиру, имѣющему у себя, для сличенія, тѣ же шифры и секретные номера, послѣ чего онъ имѣетъ передавать сказанные документы артельщикамъ для передачи Начальникамъ станцій подъ росписки послѣднихъ на подлинномъ документѣ подъ копиру на раздаточной книгѣ. Выработку подробной инструкции для примѣненія къ дѣлу высказаннаго, въ приведенномъ 3 пунктѣ, общаго положенія относительно заготовленія, передачи и оплатъ документовъ Службы Сборовъ, Коммерческаго Отдѣла и Пенсіонной Кассы возложить на особую Комиссію изъ представителей Контроля, заинтересованныхъ Службъ, Главной Бухгалтеріи и Главнаго Кассира. Создать Комиссію поручается представителю Сл. Сборовъ Р. Р. Паперажъ.

Подлинное за надлежащими подписями.

Съ подлиннымъ вѣрно:

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ*.

Протоколъ № 18

Совѣщанія г.г. Бухгалтеровъ и старшихъ счетоводовъ службъ и отдѣловъ Управленія дороги.

Засѣданіе 22 марта 1909 г.

Ст. 50а. Обсудивъ вопросъ о порядкѣ составленія и отсылкѣ изъ службъ въ Дѣлопроизводство мѣстнаго комитета Пенсіонной Кассы требованій для расчета съ уволенными служащими, участниками Пенсіонной Кассы, Совѣщаніе, во избѣжаніе полученія изъ Пенсіонной Кассы денегъ по подложнымъ документамъ, признало желательнымъ:

1) При регистраціи требованій на возвратъ уволеннымъ служащимъ пенсіонныхъ взносовъ въ службахъ и отдѣлахъ Управленія дороги и Пенсіонной Кассѣ ввести секретную нумерацію по способу, предложенному Начальникомъ Отдѣленія сл. Сборовъ г. Розе. Книжки секретной нумераціи заготавливаются въ службахъ и отдѣлахъ въ двухъ экземплярахъ собственноручно лицами, на то уполномоченными Начальниками Службъ, и одинъ экземпляръ службой передается въ дѣлопроизводство Пенсіонной Кассы. Ордера Дѣлопроизводства Пенсіонной Кассы, выдаваемые на кассу Управленія, также регистрируются секретной нумераціей, книжки которой, одна для Д-ва Пенсіонной Кассы и другая для Главной Бухгалтеріи, заготавливаются въ Дѣлопроизводствѣ Пенсіонной Кассы. Отрѣзокъ ордера, выдаваемый на руки получателю взносовъ въ Дѣлопроизводствѣ, не отрывается, а отрѣзывается ножницами зигзагообразно и для удостовѣренія въ подлинности его касса Управленія удостовѣряется по образцу. Въ отношеніи уплаты

пенсіонныхъ взносовъ, производимыхъ черезъ Начальниковъ станцій, вопросъ о регистраціи оставить открытымъ до рѣшенія его относительно и другихъ, производимыхъ станціями уплатъ.

2) При подачѣ прошеній уволенными участниками о возвратѣ пенсіонныхъ взносовъ, должно соблюдаться, чтобы такіе прошенія подавались ближайшему непосредственному начальству и подпись просителя должна быть удостовѣрена послѣднимъ. Прошенія, поданныя въ обходъ ближайшаго Начальства, должны посылаться послѣднему, для засвидѣтельствованія подписи, примѣнительно къ цирк. Управленія дѣлами Пенсіонной Кассы 15 октября 1897 г. за № № 2826—2842. Личность неграмотнаго также удостовѣряется ближайшимъ непосредственнымъ начальствомъ. Подписи на прошеніяхъ, не лично поданныхъ, должны быть удостовѣрены полиціей или нотаріусомъ. Требованія на возвратъ денегъ изъ Пенсіонной Кассы пишутся въ трехъ экземплярахъ подъ копиру, изъ коихъ: 1-й экземпляръ посылается въ Д-во Пенсіонной Кассы вмѣстѣ съ прошеніемъ участника, 2-й экземпляръ выдается на руки получателю, для предъявленія въ Д-во Пенсіонной Кассы, въ пакетѣ, и 3-й остается при дѣлахъ отдѣла или службы, № секретной нумераціи проставляется на требованіи лицомъ, уполномоченнымъ Начальникомъ Службы, (Бухгалтеромъ или Дѣлопроизводителемъ) и подписывающимъ требованіе сверху на правой сторонѣ требованія. По службѣ Пути требованія на возвратъ Пенсіонныхъ взносовъ исходятъ первоначально изъ конторъ участковъ и направляются въ Управленіе Службою Пути и уже Управленіе Сл. Пути даетъ требованіе въ Дѣлопроизводство пенсіонной Кассы. Для регистраціи требованій участковъ Пути, конторы участковъ и Службы Пути связываются между собой также секретной нумераціей.

Подлинное за надлежащими подписями.

Съ подлиннымъ вѣрно:

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ*.

Протоколъ № 19

Совѣщанія Бухгалтеровъ Службъ, Отдѣловъ и Частей Управленія, съ участіемъ Представителей Мѣстнаго Контроля Забайкальской желѣзной дороги.

30 іюля 1909 года.

Слушали: Ст. 51. О Таможенномъ Агентствѣ.

Постановили: Обсужденіе въ настоящемъ Совѣщаніи вопроса о таможенномъ агентствѣ должно было состояться по распоряженію г. Начальника дороги, лично полученному г. Главнымъ Бухгалтеромъ, но въ виду отсутствія въ Совѣщаніи представителя Коммерческаго Отдѣла, М. А. Ждановича, обсужденіе сказаннаго вопроса не состоялось. По заявленію представителей Контроля скорѣйшее обсужденіе вопроса о таможенномъ агентствѣ представляется крайне необходимымъ.

Слушали: Ст. 52. О порядкѣ уплаты Управленію дороги денегъ Окружнымъ Интендантствомъ Иркутскаго Военнаго Округа за подачу вагоновъ со ст. Верхне-удинскъ на постъ № 121, въ связи съ отношеніемъ Завѣдывающаго Передвиженіемъ войскъ Иркутскаго района отъ 26 апрѣля 1909 г. за № 1202.

Постановили: Такъ какъ предложенный Завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ проектъ расчетовъ съ Военнымъ Вѣдомствомъ за подачу, для нуждъ послѣдняго, на постъ № 121 вагоновъ не предусматривъ ни Общимъ Уставомъ жел. дорогъ, ни Правилами о перевозкѣ войскъ, то Совѣщаніе полагало бы, что въ данномъ случаѣ долженъ быть примѣненъ установленный порядокъ уплаты денегъ, заключающійся въ

томъ, что въ обезпеченіе фрахта грузополучатель вноситъ потребную, по соображенію съ количествомъ перевозокъ, сумму въ Государственный Банкъ на расчетный счетъ Забайкальской жел. дороги и въ предѣлахъ сказанной суммы Управление дороги производить расходы за счетъ грузополучателя. По утвержденіи настоящаго протокола г. Начальникомъ дороги, просить Службу Сборовъ дать отвѣтъ г. Забывающему Передвиженіемъ войскъ.

Слушамъ: Ст. 53. Заслушавъ протоколъ Комиссіи по вопросу объ урегулированіи дѣла служебныхъ перевозокъ и рассмотрѣвъ выработанные означенной Комиссіей бланки платежныхъ росписокъ на перевозки въ прямомъ и мѣстномъ сообщеніи.

Постановили: Просить Комиссію закончить обсужденіе вопроса о служебныхъ перевозкахъ и поручить ей составить проектъ приказа по дорогѣ, съ тѣмъ, что бы имѣющіи быть выработанными Комиссіей правила, по утвержденіи ихъ г. Начальникомъ дороги, были внесены въ разрабатываемое Коммерческимъ Отдѣломъ Положеніе о служебныхъ перевозкахъ.

Вмѣстѣ съ симъ Совѣщаніе устанавливаетъ слѣдующія положенія, которыя Комиссіи необходимо имѣть въ виду при дальнѣйшихъ работахъ: а) къ ассигновкамъ въ Контроль должны прилагаться не накладныя, а подлинныя платежныя росписки, накладныя же должны оставаться въ Матеріальной Службѣ при копіяхъ платежныхъ квитанцій; б) платежныя росписки, съ реестрами въ 2-хъ экземплярахъ, служба Сборовъ посылаетъ въ подлежащія службы въ срокъ не позже 20 дней слѣдующаго за отчетнымъ мѣсяца, службы же, не позже 20 дневнаго со времени полученія изъ службы Сборовъ срока, препровождаютъ платежныя росписки, при обоихъ реестрахъ, въ Главную Бухгалтерію, которая въ теченіе 3 дней должна составить и послать въ Контроль ассигновку, приложивъ къ ней одинъ экземпляръ реестра съ подлинными платежными росписками, второй же экземпляръ реестра Главная Бухгалтерія должна отослать въ службу Сборовъ при справкѣ и съ приложеніемъ квитанціи Банка; в) платежныя росписки имѣютъ быть сброшюрованы въ книгу и должны писаться черезъ копирку, при чемъ подлинная росписка должна быть цвѣтная и находится сверху; г) новый порядокъ платежей и расчетовъ по служебнымъ перевозкамъ вводится съ 1 октября 1909 года.

Слушамъ: Ст. 54. О доходахъ дороги, не учитываемыхъ службою Сборовъ.

Постановили: Учетъ расходовъ по найму и обмѣну подвижного состава долженъ производиться по особымъ счетамъ: а) по счету найма и обмѣна по расчетамъ съ казенными дорогами (безденежные расходы) и б) по такому же счету по расчетамъ съ частными дорогами (денежные расходы). Означенные счета Главная Бухгалтерія ежемѣсячно сальдируетъ по выпискамъ сл. Сборовъ и ежемѣсячно же производитъ расчеты со сборами, а по заключеніи отчетнаго года она опредѣляетъ сальдо въ ту или другую сторону и таковое или относитъ расходомъ на очер. № 305 смѣты, или сообщаетъ службѣ Сборовъ на предметъ включенія въ вѣд. № 3-а о доходахъ.

Кромѣ того Главная Бухгалтерія, по заключеніи отчетнаго года, исчисляетъ и сообщаетъ службѣ Сборовъ для включенія въ вѣдомость № 3-а о доходахъ: а) прибыль по магазину и отъ примѣненія номенклатурныхъ цѣнъ за отчетный годъ, съ перечисленіемъ вѣдѣ за тѣмъ равной суммы въ сборы дороги, и б) стоимость старыхъ матеріаловъ, израсходованныхъ на нужды эксплуатаціи.

Слушамъ: Ст. 55. По вопросу объ обсужденіи въ бухгалтерскомъ Совѣщаніи, включенныхъ въ программу дня, вопросовъ, касающихся какой либо службы, представитель которой отсутствовалъ.

Постановили: Включенный въ программу настоящаго засѣданія вопросъ о составленіи Матеріальной службою фактуръ, безъ указанія въ нихъ №№ заказовъ службы Тяги, Совѣщаніе не сочло удобнымъ разсматривать въ виду отсутствія представителя службы Тяги, со стороны котораго могли быть возраженія. По этому поводу возникъ въ Совѣщаніи принципиальный вопросъ: какъ въ будущемъ поступать въ подобныхъ случаяхъ. По обсужденіи означеннаго вопроса Совѣщаніе установило какъ правило: въ случаѣ отсутствія представителя заинтересованной службы, вопросъ въ данномъ Совѣщаніи не разсматривается, а откладывается на слѣдующее засѣданіе, о чемъ представителю (бухгалтеру) службы посылается специальное извѣщеніе. Снятый съ очереди вопросъ обязательно разсматривается въ слѣдующемъ засѣданіи.

Подлинное за надлежащими подписями.

Резолюція г. Помощника Начальника дороги: „Утверждаю, по при этомъ прошу председателя Совѣщаній докладывать мнѣ на слѣдующій день послѣ Совѣщанія объ отсутствующихъ представителяхъ. Неучастіе въ засѣданіи представителей нахожу недопустимымъ. 7 іюля А. Тихомировъ.“

Съ подлиннымъ вѣрно:

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ.*

Хроника.

◆ Временный инженеръ по новымъ работамъ на Забайкальской желѣзной дорогѣ, коллежскій ассесоръ инженеръ Ковалевскій, назначенъ инженеромъ для особыхъ порученій при Управленіи той же дороги и штатнымъ по Министерству путей сообщенія инженеромъ VII класса, съ 21 января с. г.

◆ Въ сентябрѣ т. г. въ Москвѣ предстоитъ 4 совѣщательный съѣздъ желѣзнодорожныхъ врачей, для пересмотра нынѣ дѣйствующихъ правилъ врачебно-санитарной службы на жел. дор. Для предварительнаго пересмотра существующихъ правилъ, въ Управленіе дороги назначается совѣщаніе врачей съ участіемъ представителей отъ прочихъ службъ; результаты работы будутъ подвергнуты обсужденію въ общемъ присутствіи дороги назначенномъ на 20 февраля с. г.

◆ Управленіе желѣзныхъ дорогъ признало желательнымъ присутствіе, въ приемочныхъ по обмундированію комиссіяхъ, двухъ агентовъ отъ тѣхъ группъ служащихъ, (какъ то: кондукторовъ, стрѣлочниковъ, сѣнщиковъ вагоновъ и проч.), для коихъ предназначается обмундированіе.

◆ Въ виду возбужденнаго вопроса о необходимости составленія матеріальныхъ смѣтъ, Комитетъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, рассмотрѣвъ относящіяся къ сему обстоятельства и на основаніи циркуляровъ: отъ 20 іюля 1898 г. за № 30404, 25 сентября 1893 г. за № 25511 и 15 іюля 1905 г. за № 28605; согласно которымъ: а) необходимо представлять предварительныя свѣдѣнія по заготовкѣ матеріала съ указаніемъ дѣйствительныхъ расходовъ за послѣдніе 3 года имѣющагося на дорогѣ запаса; б) свѣдѣнія составляются ко времени дѣйствительной потребности въ заготовкѣ и в) что для каждой казенной дороги установленъ размѣръ оборотнаго капитала—признать, что вопросъ о порядкѣ заготовки предметовъ урегулированъ и что нынѣ представленіе матеріальныхъ отчетовъ съ эксплуатаціонными смѣтами согласно циркул. отъ 16 ноября 1898 г. за № 45530,—не требуется.

◆ По вопросу о страхованіи жизни служащихъ, входившихъ въ составъ врачебно-санитарнаго персонала по борьбѣ съ холерой, Управленіе желѣзныхъ дорогъ увѣдомляетъ, что на основаніи циркуляровъ отъ 1 октября 1892

г. за № 24298 и 27 октября 1892 г. за № 26648, коими установленъ способъ вознагражденія семействъ лицъ врачебно-санитарнаго персонала умершихъ отъ холеры—въ установлении спеціального для сего страхованія, надобности не встрѣчается.

♦ Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ валовомъ доходѣ по Забайкальской желѣзной дорогѣ за декабрь мѣсяцъ 1909 года.

Въ отчетномъ мѣсяцѣ пассажировъ по общему тарифу было перевезено—95118, выручено—106874 р. 58 к.; съ 116506, пассажировъ по воинскому тарифу было получено—8574 р. 84 к. Перевезено товаровъ малой скорости—4035092 пудовъ, выручено 425298 р. 70 к. Всѣ прочія статьи дохода составляютъ 180249 р. 25 к.

Такимъ образомъ валовой доходъ дороги за декабрь мѣсяцъ 1909 года выразился въ суммѣ 720997 р. 37 к., т. е. на 40046 р. 89 к. болѣе выручки за тотъ же мѣсяцъ предшествующаго года.

За истекшій годъ валовой доходъ дороги выразился, по предварительнымъ свѣдѣніямъ, въ суммѣ 7765932 р. 03 к.

О Т Ч Е Т Ъ

по устройству елки на ст. Маритуй 6 января 1910 г. для учениковъ мѣстной ж. д. школы.

Поступило по подписнымъ листамъ:

1) Дорожныхъ мастеровъ участка 18 р. 60 к., 2) конторы участка 34 р. 25 к., 3) Начальника ст. Маритуй 9 р. 50 к., 4) пожертвовано И. Н. Воропаевымъ 25 руб., 5) поступило отъ спектакля 26 декабря 1909 г. 16 р. 10 к., 6) позаймствовано у Почетнаго Блюстителя школы изъ суммъ Общежитія съ обязательствомъ возратить изъ выручки при постановкѣ перваго спектакля въ 1910 г.—27 р. 35 к., а **всего 130 р. 80 к.** Израсходовано: на покупку конфетъ, орѣховъ, подарковъ, елочныхъ украшеній 117 р. 55 к., накладныхъ расходовъ 13 р. 25 к., а **всего 130 р. 80 к.**

Почетный Блюститель школы,
Инженеръ *Пестрово.*

О Т Ч Е Т Ъ

по спектаклю на ст. Слюдянка 28 ноября 1909 года, устроенному И. И. Алексѣевымъ.

Поставлено было:

„ЗА МОНАСТЫРСКОЙ СТѢНОЙ“.

ПРИХОДЪ 172 р. 70 к.
РАСХОДЪ 58 р. 33 к.
Чистаго сбора 114 р. 37 к.

О Т Ч Е Т Ъ

по концерту, устроенному В. Кузнецовымъ 28 декабря 1909 г.

ПРИХОДЪ 37 р. 00 к.
РАСХОДЪ 19 р. 14 к.
Чистаго сбора 17 р. 86 к.

Собрано пожертвованій:

По листу № 1 55 р. 26 к.
" № 2 2 р. 00 к.
" № 3 10 р. 84 к.
" № 4 6 р. 00 к.

Всего дохода 206 р. 33 к.

О Т Ч Е Т Ъ

по устройству елки для учениковъ Слюдянской желѣзно-дорожной школы 6 января 1910 года.

Израсходовано на подарки для учениковъ . . 124 р. 83 к.
Израсходовано на угощеніе учениковъ и гостей . 58 р. 45 к.
Приобрѣтено украшеній для елки на сумму . . 13 р. 05 к.
Уплачено оркестру 10 р. 00 к.

Всего расхода 206 р. 33 к.

Почетный Блюститель Слюдянскаго ж. д. училища,
Инженеръ *В. Сафоновъ.*

Почетительство выражаетъ глубокую благодарность лицамъ, принявшимъ участіе въ спектаклѣ 28 ноября и концертѣ 28 декабря 1909 г.: Е. С. Головинской, С. Л. Алексѣевой, Е. Н. Нестеровой, Е. Г. Евдокимовой, Н. В. Новиковой, А. Э. Бауэръ, И. И. Алексѣеву, П. А. Нестерову, А. С. Картукову, Ю. Я. Козелло, П. А. Киричникову, М. С. Рыбаку, Б. А. Лазаркевичу, В. П. Кузнецову, И. П. Кузнецову, А. И. Конецкой, П. Я. Сыкулеву, П. В. Тюренкову, Г. Н. Смирнову, Д. Т. Кузнецовой, А. А. Полуяхтовой, С. И. Чурлянисъ, В. А. Буравкиной, А. Пикуловой, Н. Я. Вялыхъ, С. С. Худаеву, А. С. Лутухиной и пожертвовавшимъ украшеніями и деньгами: Г. З. Сафонову, В. К. Зезюкевичу, К. Савину, В. П. Кузнецову, Коляновскому, В. Смирнову, Гаштржевскому, Волошилову, Хмылеву, Винклеру, Мархвидъ и всѣмъ способствовавшимъ устройству и успѣху елки.

Почетный Блюститель Слюдянскаго ж. д. училища,
Инженеръ *В. Сафоновъ.*

Редакторъ, Инженеръ *Д. Жоррихъ.*

ОТРЕТ

ПРИЛОЖЕНИЕ
К ВОПРОСАМ

Вопросы

ОТРЕТ

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

ОТРЕТ

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы

Вопросы



М. П. С.

Страхование Жизни Железнодорожных Служащихъ,

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію желѣзныхъ дорогъ, при Управленіи дѣлами Железнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1907 г. заключено болѣе 29.600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти достигаетъ

двадцати шести милліоновъ рублей.

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ тяги, мастерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа, у которыхъ для заключенія страхованій имѣются правила и всѣ необходимыя бланки.



Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ. СТЕРЕОТИПНАЯ.

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ДИНОВАЛЬНАЯ.

